

Montaż dodatkowych odbiorników w instalacji elektrycznej samochodu – światła do jazdy dziennej.



Podstawowe narzędzia :

- zestaw wkrętek,
- wiertarka lub wkrętarka,
- zestaw wiertel,
- zestaw kluczy nasadowych,
- nożyk,
- szczypce.

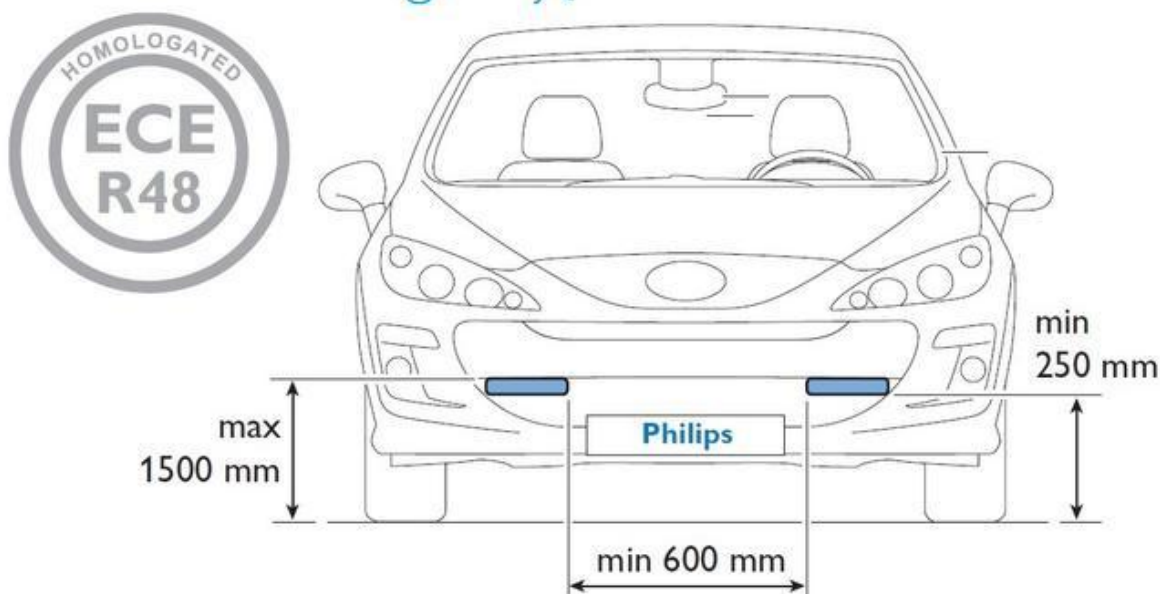
1. Wybór odpowiedniego miejsca montażu.

Najpierw przymierzamy światła do samochodu, żeby określić miejsce montażu oraz ustalić na jakiej wysokości mają być zamontowane. W tym celu należy zapoznać się i zrobić to zgodnie z przyjętymi przepisami kodeksu drogowego.

Światła DRL nie mogą być zainstalowane wyżej niż 1500 mm, ani poniżej 250 mm od podłoża, a odległość między światłami musi wynieść co najmniej 600 mm. W przypadku, kiedy szerokość pojazdu jest mniejsza niż 1300 mm, odległość między światłami powinna wynosić 400 mm. Nie mogą one też wystawać poza obrys samochodu i muszą być zainstalowane 400 mm od krawędzi auta.

Mierzmy uchwyty w miejscach, w których planujemy zainstalować światła i oceniamy, czy lokalizacja ta będzie odpowiednia. Zestaw uchwytów najczęściej wymaga wywiercenia w zderzaku, lub w maskownicy dodatkowych otworów. Według przyłożonych uchwytów zaznaczmy miejsca, gdzie przewiercimy zderzak cienkim wiertłem. Pamiętajmy przy tym, aby za uchwytami znajdowała się luka pozwalająca na przeprowadzenie instalacji elektrycznej. Jeśli już wykonaliśmy otwory, mocujemy przy użyciu wkrętaka uchwyty do zderzaka za pomocą dołączonych do zestawu wkrętów.

Montaż zgodny z Regulacją ECE R48

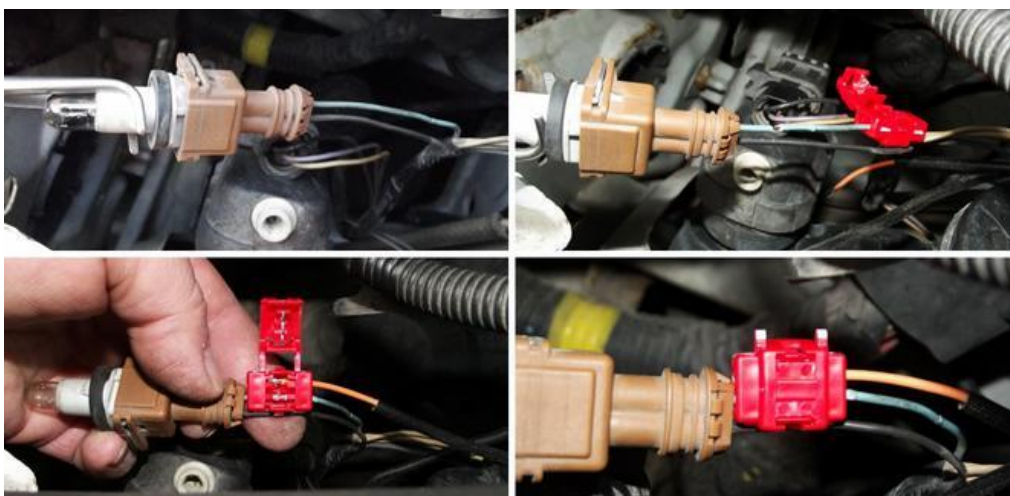


2. Montaż instalacji elektrycznej.

Najpierw podłącza się przewody świateł do jazdy dziennej, do zacisków akumulatora. Dla bezpieczeństwa najlepiej wyjąć bezpiecznik na czas montażu i założyć go po zakończeniu wszystkich. Odkręcamy odpowiednim kluczem śruby klem, dokładamy kable wiązki dbając o właściwe podłączenie PLUS i MINUS, a następnie zakręcamy śruby.



Następny krok to zlokalizowanie wiązki elektrycznej świateł pozycyjnych. Jeśli wiemy, który kabelek doprowadza prąd do żarówki "pozycji" musimy podpiąć do niego moduł DRL (przestrzegając biegunowości!!!) - musi to być PLUS . Mocujemy do tego przewodu kabel świateł jazdy dziennej, stosując specjalną spinkę przewodzącą (element zestawu). Wpinamy się tylko do jednego przewodu, od tylko jednej żarówki świateł pozycyjnych.



3. Montaż modułu uruchamiania świateł.

Moduł ten należy stabilnie przymocować pod maską lub we wnętrzu pojazdu. Do modułu wpinamy kable świateł jazdy dziennej. Po zakończeniu całej instalacji należy jeszcze raz upewnić się, czy zestaw DRL został prawidłowo zamontowany. Sprawdzamy m.in. czy nie pomyliliśmy PLUSA z MINUSEM.

Po włączeniu zapłonu, światła do jazdy dziennej powinny automatycznie się włączyć, a po przełączeniu na światła pozycyjne lub mijania, DRL powinny się automatycznie wyłączyć. Jeśli wszystko działa właśnie w ten sposób, upewniamy się, czy kable od świateł nie są luźne, nie dotykają silnika i innych ostrych elementów nadwozia. Możemy je przymocować opaskami zaciskowymi do innych przewodów pod maską.