

# SCENARIUSZ ZAJĘĆ

**KLASA:** 3 MPS ZSM.

**DZIAŁ:** Serwis 2.

**PROWADZĄCY ZAJĘCIA:** Mieczysław Bielecki

**TEMAT ZAJĘĆ:** Wymontowanie piasty tylnego koła w Peugeot.

**CELE SZCZEGÓŁOWE:**

- uczeń pamięta o stosowaniu przepisów BHP
- uczeń zapoznaje się ze sposobem demontażu piasty tylnego koła w samochodzie Peugeot

— **METODY NAUCZANIA:**

- praca indywidualna on-line

**ŚRODKI DYDAKTYCZNE:**

- dokumentacja techniczna i instrukcja obsługi.

## PRZEBIEG ZAJĘĆ

Lp.	Czynności nauczyciela	Czynności ucznia
2.	<b>INSTRUKTAŻ BIEŻĄCY</b>	
	- kontroluje czynności wykonywane przez uczniów.	<ul style="list-style-type: none"><li>- opracowuje plan działania,</li><li>- przygotowuje stanowisko zgodnie z instrukcją.</li><li>- sprawdza luz osiowy i bicie promieniowe piasty koła</li><li>- demontuje piastę i dokonuje jej weryfikacji</li><li>- sprawdza i reguluje luz piasty koła</li><li>- analizuje przebieg zadania.</li></ul>

**UWAGI DO REALIZACJI ĆWICZENIA:**

Na podstawie przedstawionych materiałów sporządzić plan działania do tematu zajęć z uwzględnieniem stosowania przepisów BHP. Zadanie w terminie do 16.05.2020 r. przesłać na adres e-mail [panda.mab14@gmail.com](mailto:panda.mab14@gmail.com) W temacie podać klasę i nazwisko.

Bielecki

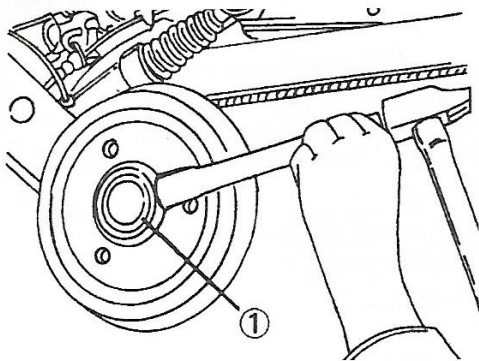
### Wymontowanie i zamontowanie bębna hamulcowego i piasty koła *tylnego w Peugeot*

Łożysko koła tylnego jest umieszczone w piaście koła i w celu wymiany łożyska należy wymontować piastę koła tylnego. Łożysko stanowi z piastą integralną całość i w przypadku wymontowania piasty zaleca się wymianę łożyska. Nie należy wyjmować piasty w celu sprawdzenia łożyska. Do wymontowania piasty należy użyć uniwersalnego ściągacza dwu- lub trzyramiennego.

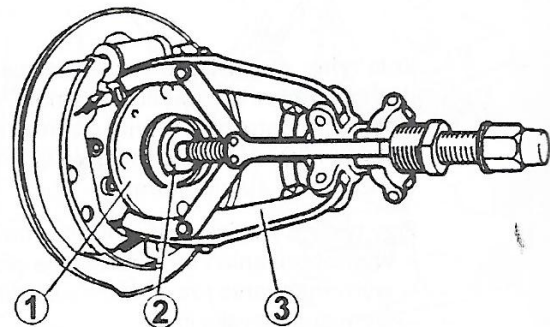
- Podnieść tylną część pojazdu tak, aby koła tylne zwisały swobodnie. Koła przednie zabezpieczyć klinami przed przesunięciem.
- Zdjąć odpowiednie koło do wymiany piasty. W pojazdach z zastosowanym układem ABS należy wymontować czujnik prędkości obrotowej koła.
- Usunąć kołpak ochronny z piasty koła (rys. 7.19). Podczas uderzać przecinakiem należy obracać stopniowo piastę koła i równomiernie zsuwać kołpak z piasty – chroni to przed nadmiernym odkształceniem kołpaka ochronnego. Zaleca się wymianę kołpaka ochronnego na nowy.
- Wymontować bęben hamulcowy (wg wskazówek zawartych w rozdziale 8 „Układ hamulcowy”).
- Zdjąć zabezpieczenie i odkręcić nakrętkę piasty tylnego koła. Zdjąć podkładkę i piastę koła z łożyskiem. W tym celu można wykorzystać ściągacz uniwersalny (rys. 7.20).
- Wyjąć pierścień uszczelniający, a podczas ponownego montażu zwrócić uwagę na prawidłowy kierunek jego zamontowania.

Podczas montażu należy wykonać następujące czynności.

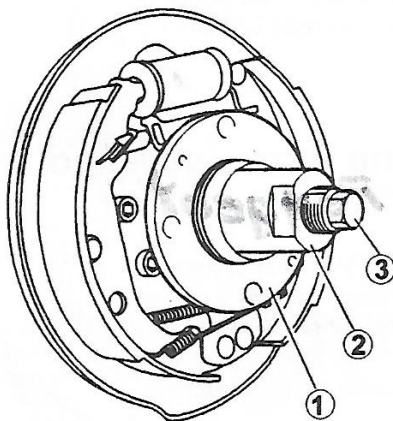
- Dokładnie oczyścić czop piasty i zamontować nowy pierścień uszczelniający. W tym celu wykorzystać odpowiednio długi odcinek rury o odpowiednich wymiarach. Podczas wbijania powierzchnia rury powinna opierać się o zewnętrzną krawędź pierścienia.
- Osadzić piastę koła z łożyskiem na czopie i za pomocą młotka gumowego lub z tworzywa sztucznego dobić piastę do oporu. Zaleca się osadzenie piasty na czopie w sposób pokazany na rysunku 7.21 z wykorzystaniem specjalnego przyrządu.



Rys. 7.19. USUWANIE KOŁPAKA OCHRONNEGO (1) Z PIASTY KOŁA



Rys. 7.20. WYMONTOWANIE PIASTY KOŁA TYLNEGO ZA POMOCĄ ŚCIĄGACZA. Ramiona ściągacza (3) należy ułożyć równo po obwodzie piasty. Podłożyć podkładkę na końcu gwintowanej końcówki piasty, aby nie uszkodzić gwintu podczas ściągania. Ściągacz nie powinien być używany bezpośrednio w kontakcie z piastą



Rys. 7.21. MONTOWANIE PIASTY KOŁA. Przyrząd (2) dociskany śrubą (3) osadza piastę koła (1) z łożyskiem

- Wsunąć podkładkę łożyska i założyć nową nakrętkę piasty koła. Pokryć olejem gwint i powierzchnię nakrętki, a potem dokręcić momentem 275 N·m.
- Wykorzystując odpowiednio stępiony przecinak należy zagiąć krawędź nakrętki w rowek czopa zabezpieczając w ten sposób nakrętkę przed odkręceniem. Zwrócić uwagę, aby nie przeciąć krawędzi nakrętki podczas zagięcia.
- Osadzić kołpak ochronny na piaście. Przed osadzeniem napełnić kołpak nowym smarem i wbić w otwór piasty. Jeśli został wymontowany czujnik prędkości obrotowej koła układu ABS, to ponownie zamontować ten czujnik. Zamontować bęben hamulcowy.
- Dokręcić koła jezdne i opuścić samochód na podłoże. Skontrolować i ewentualnie dokręcić nakrętkę piasty koła wymaganym momentem.