

2 ZSS SERWIS na dzień 29.04.2020

SCENARIUSZ ZAJĘĆ

KLASA: 2 MPS ZSS

DZIAŁ: Serwis 2.

PROWADZĄCY ZAJĘCIA: Mieczysław Bielecki

TEMAT ZAJĘĆ: Wymontowanie i zamontowanie silnika F126p z pojazdu.

CELE SZCZEGÓŁOWE:

- uczeń zapoznaje się ze sposobem wymontowania silnika z pojazdu
- uczeń zapoznaje się ze sposobem wymontowanie tylnego uszczelnacza wału korbowego silnika

METODY NAUCZANIA:

- praca indywidualna on-line

ŚRODKI DYDAKTYCZNE:

- dokumentacja techniczna i instrukcja obsługi samoch. F126p.

PRZEBIEG ZAJĘĆ

Lp.	Czynności nauczyciela	Czynności ucznia
2.	INSTRUKTAŻ BIEŻĄCY	
	- kontroluje czynności wykonywane przez uczniów.	- opracowuje plan działania, - przygotowuje stanowisko zgodnie z instrukcją. -wymontowuje silnik z pojazdu demontuje koło zamachowe silnika i wyciąga uszczelniacz wału korbowego silnika -analizuje przebieg zadania.

UWAGI DO REALIZACJI ĆWICZENIA:

Na podstawie dostarczonego materiału opracować w punktach plan działania dla wymiany tylnego uszczelnacza wału korbowego. Uwzględnić przepisy BHP. Zadanie będzie ocenione. Pracę proszę przesłać na adres e-mail panda.mab14@gmail.com w terminie do 04.05.2020 r. W temacie e-maila podać klasę i nazwisko.

Bielecki M.

Zawieszenie zespołu napędowego

100.01

Arkusz 1

DEMONTAŻ I MONTAŻ SILNIKA

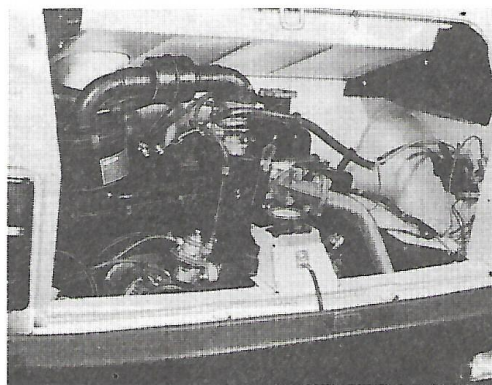
UWAGA.

Przed przystąpieniem do demontażu należy odłączyć zaciiski od akumulatora w celu uniknięcia powstania zwarcia.

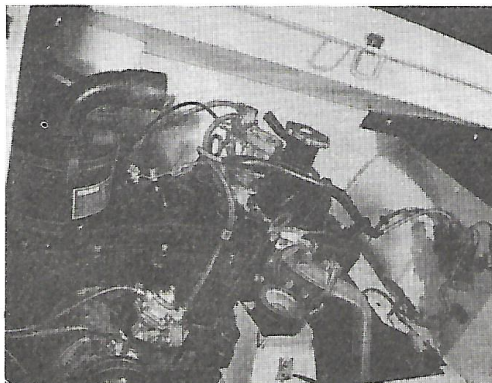
- Podnieść tylną część samochodu i umieścić stojaki pod odpowiednimi wspornikami bocznymi.
- Zdjąć pokrywę silnika po uprzednim zwolnieniu cięgna zabezpieczającego.
- Odłączyć przewody elektryczne od prądnicy (alternatora), aparatu zapłonowego, czujnika ciśnienia oleju, rozrusznika, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, światła cofania i przeciwmgiłowego.
W przypadku zapłonu bezrozdzielaczowego odłączyć przewody od cewki zapłonowej.
- Zdjąć dwie osłony boczne silnika oraz osłonę dolną koła zamachowego i sprzęgła.
- Odłączyć cięgna sterowania: przyśpiesznikiem, urządzeniem rozruchowym, rozrusznikiem oraz przewody paliwowe.
- Wysunąć końcówki przewodów (rur) układu chłodzenia (z dmuchawy) i przepływu powietrza ogrzanego.
- Silnik kompletny podtrzymać za pomocą podnośnika hydraulicznego wyposażonego w uchwyt A.60587.
- Odłączyć silnik od skrzynki biegów.
- Wykręcić nakrętki mocowania belki tylnej do nadwozia, zdjąć przewód masowy.
- Wysunąć silnik wraz z belką tylną z nadwozia, zdemonstrować tylne zawieszenie silnika, odłączyć belkę.

Montażu silnika dokonuje się w kolejności odwrotnej jak przy demontażu.

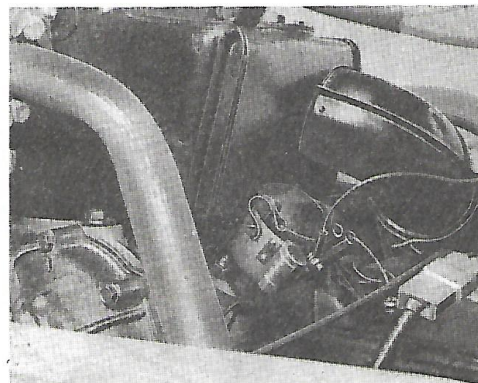
Widok na przewody aparatu zapłonowego

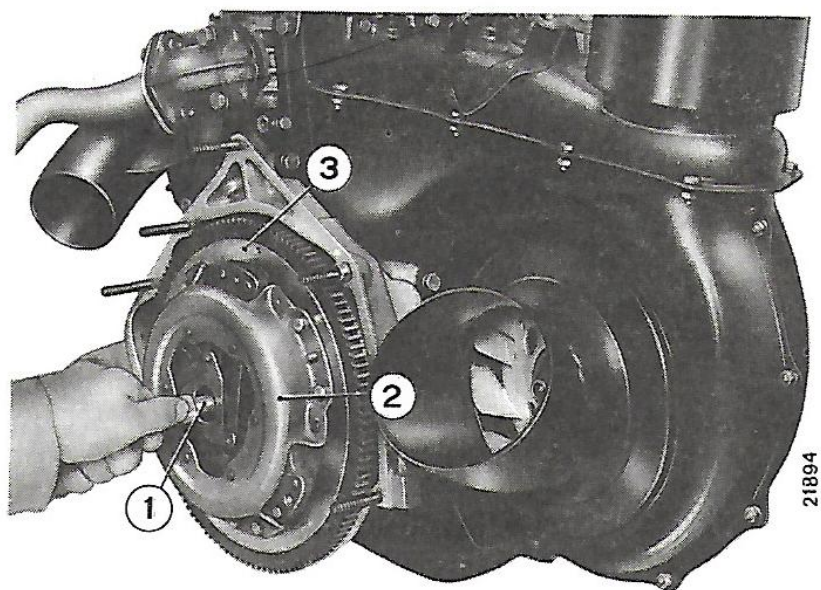


Widok ogólny silnika po zdjęciu pokrywy



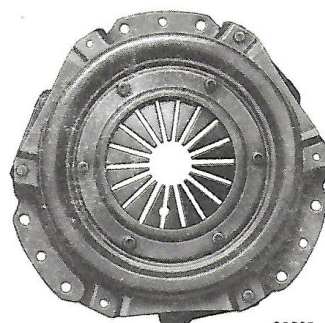
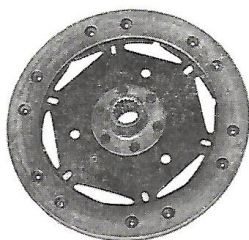
Widok na przewody prądnicy i paliwowe



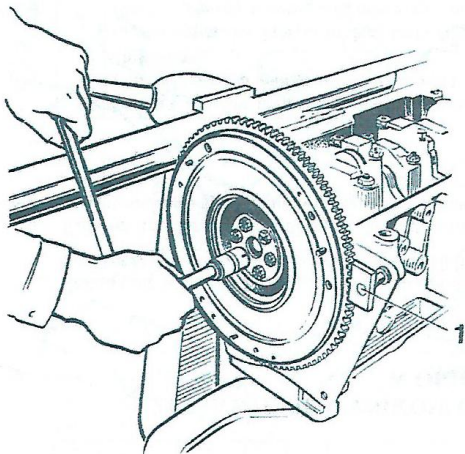


Sprzęgło kompletne z osłoną i tarczą sprzęgła z okładzinami ciernymi

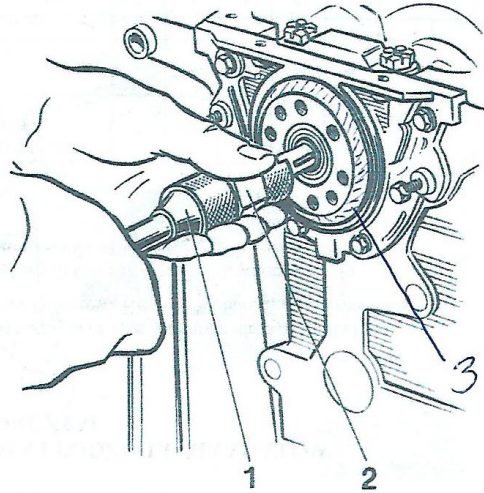
UWAGA.
Tarcza sprzęgła powinna być zamontowana tak, aby część piasty bardziej wystająca zwrócona była w stronę łożyska wyciskowego.



22597



Rys. 2.8. ODKRĘCANIE KOŁA ZAMACHOWEGO
 1 – przyrząd specjalny A. 60593 do unieruchomienia koła zamachowego



Rys. 2.9. WYJMOWANIE ŁOŻYSKA KULKOWEGO Z GNIAZDA W WALE KORBOWYM

- 1 – ściągacz bezwładnościowy A. 40206/801
- 2 – końcówka ściągacza A. 40207/813

3 - tylny uszczelniacz walu korbowego silnika