

**Temat zajęć:** Weryfikacja i wymiana łożyska tylnego koła w Polonez.

**Przebieg zajęć**

**Uczeń:**

- na podstawie posiadanych materiałów opracowuje plan działania
- weryfikuje luzy łożyska
- wymontowuje półoś napędową
- przy pomocy prasy demontuje zabezpieczenie i łożysko z półosi
- zgodnie z instrukcją fabryczną montuje nowe łożysko
- montuje półoś z łożyskiem do mostu napędowego
- analizuje przebieg zadania

**Materiał do zajęć na podstawie podręcznika** „Obsługa i naprawa samochodu Polonez”.

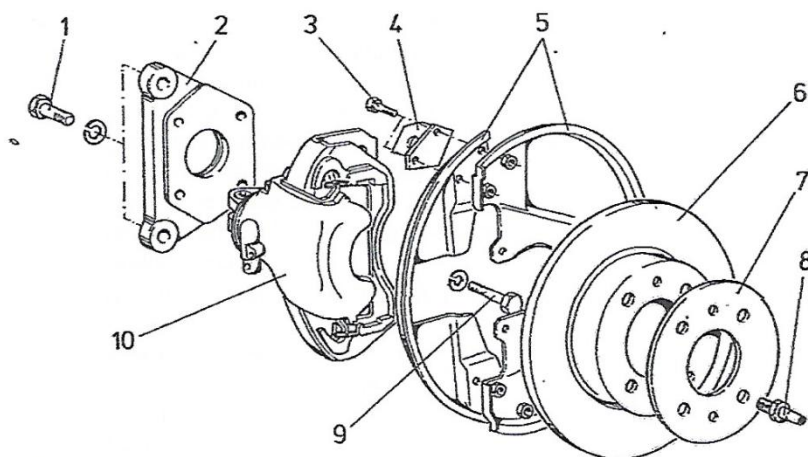
## Wymiana łożyska koła *tylnego* Polonez.

O uszkodzeniu łożyska koła tylnego świadczą odgłosy dochodzące z tylnego mostu, o częstotliwości i natężeniu proporcjonalnym do prędkości jazdy. O luzie w łożysku można się przekonać poruszając energicznie koło po uniesieniu osi tylnej. Po wystąpieniu takich objawów nie powinno się zwlekać z wymianą wadliwego łożyska, ponieważ może ono uszkodzić gniazdo w pochwie mostu i naprawa będzie wymagała kosztownej wymiany również pochwy tylnego mostu.

Do wymiany łożyska na półosi jest konieczne dysponowanie prasą hydrauliczną. Jeżeli nie dysponuje się prasą, to należy wymienić kompletną półoś z już zamontowanym łożyskiem.

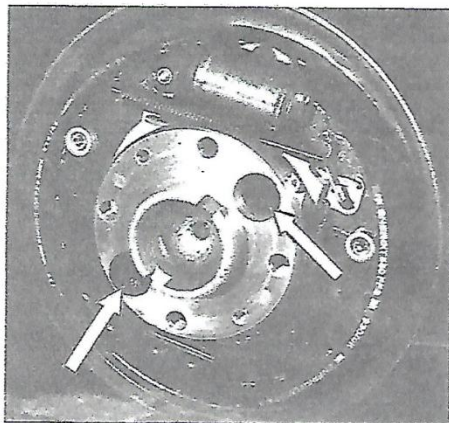
Poniżej opisana operacja dotyczy również wymiany uszczelniacza półosi. O uszkodzeniu uszczelniacza świadczy wyciek oleju w miejscu wystawiania półosi z pochwy.

- Poluzować cztery śruby mocujące koło tylne.
- Unieść tył samochodu, podstawić podstawki pod tylny most i zdjąć koło.
- W przypadku tylnych hamulców tarczowych odręczyć kluczem 10 mm cztery śruby (3, rys. 8.26), dwie na górze i dwie na dole, łączące obie połówki osłony tarczy hamulca. Jeżeli skorodowane śruby ulegną zerwaniu, to należy przewiercić otwory i zastosować śruby M6 z nakrętkami.
- Odkręcić kluczem 17 mm dwie śruby (1) mocujące oprawę zacisku hamulca do płyty mocowania (2). Odlączyć linkę hamulca awaryjnego od zacisku i podwiesić zacisk do zawieszenia bez odkręcania przewodu hamulcowego.
- Odkręcić kluczem 12 mm dwie śruby (8) mocujące tarczę pośrednią (7) i tarczę hamulca (6) do kołnierza półosi.
- Zdjąć tarczę hamulca (6). Jeżeli wystąpią trudności z zsunięciem tarczy z występu na kołnierzu półosi, to jest konieczne lekkie ostukanie młotkiem jej powierzchni oporowej (wskazanej strzałką na rys. 6.17). Nie zaleca się uderzeń bezpośrednio młotkiem w tarczę hamulca od tyłu, gdyż grozi to pęknięciem tarczy.

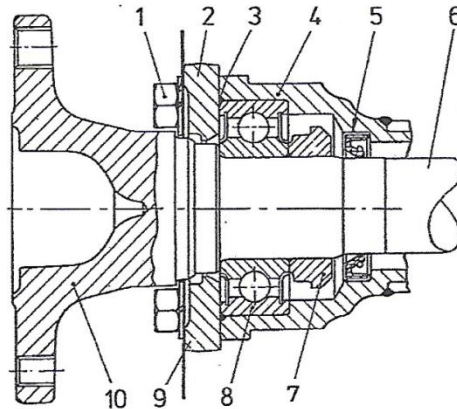


8.26. ELEMENTY HAMULCA TARCZOWEGO DEMONTOWANE PRZED WYCIĄgniĘCIEM PÓŁOSI  
 1 – oprawa zacisku, 2 – płyta mocowania zacisku, 3 – śruba łącząca obie części osłony,  
 4 – linka przewodu hamulcowego, 5 – dzielona osłona tarczy hamulca, 6 – tarcza hamulca,  
 7 – tarcza pośrednia, 8 – śruba mocująca tarczę hamulca,  
 9 – kołnierz półosi, 10 – zacisk

- Odkręcić kluczem nasadowym 17 mm cztery śruby (9) łączące płytę mocowania zacisku hamulca (2) z kołnierzem pochwy tylnego mostu.
- W przypadku **tylnych hamulców bębnowych** należy odkręcić i zdjąć bęben hamulcowy (patrz rys. 6.31), zdjąć szczęki hamulcowe (patrz opis na stronie 295) oraz odkręcić cylinderek hamulcowy.
- Odkręcić cztery śruby mocujące płytę pośrednią i tarczę nośną do kołnierza pochwy tylnego mostu. Śruby odkręca się kluczem trzpieniowym, sześciokątnym wprowadzanym przez otwory w kołnierzu półosi, pokazane strzałkami na rysunku 8.27, podobnie jak w przypadku hamulca tarczowego.
- Po zdemontowaniu elementów nośnych hamulca tarczowego lub bębnowego wyciągnąć zdecydowanym ruchem półoś z pochwy tylnego mostu. Jeżeli wystąpią trudności z wyjęciem półosi posłużyć się ściągaczem bezwładnościowym A. 4071.
- Sprawdzić stan części wchodzących w skład półosi kompletnej (rys. 8.28) i upewnić się, czy:
  - łożysko kulkowe nie jest zużyte lub uszkodzone, podczas obracania nie powinno się wyczuwać oporów lub słyszeć hałaśliwej pracy,
  - pierścień ustalający łożysko i łożysko kulkowe nie zostały przesunięte względem ich właściwego położenia na półosi,
  - łożysko kulkowe przylega do występu ustalającego na półosi i pierścień ustalający przylega dokładnie do łożyska,
  - półoś nie uległa odkształceniom i jej powierzchnia oraz wielowypust nie zostały uszkodzone.



Rys. 8.27. OTWORY W KOŁNIERZU PÓŁOSI SŁUŻĄCE DO WPROWADZENIA KLUCZA PODCZAS ODKRĘCANIA ŚRUB MOCUJĄCYCH ELEMENTY NOŚNE HAMULCA DO POCHWY TYLNEGO MOSTU



Rys. 8.28. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY OSADZENIA LEWEJ PÓŁOSI

- 1 – śruba mocująca, 2 – płyta mocowania zacisku hamulca,
- 3 – pierścień uszczelniający „o-ring”,
- 4 – pochwa tylnego mostu, 5 – uszczelniach 30 × 45 × 8,
- 6 – półoś, 7 – pierścień ustalający łożysko,
- 8 – łożysko kulkowe 6306 2RSC4,
- 9 – osłona tarczy hamulca,
- 10 – kołnierz półosi

Półoś kompletna składa się z części oznaczonych

