**ZALICZENIE 3 – UKŁAD DOLOTOWY I WYLOTOWY**

1. Zaliczenia proszę przesyłać zgodnie z podanymi terminami.
2. Prace przysłane **po terminie będą oceniane niżej** lub tylko zaliczane (ocena dopuszczająca).
3. Proszę korzystać z materiałów umieszczonych na stronie CKZ.

**PYTANIA ZALICZENIOWE**

1. Jakie są główne zadania układu dolotowego silnika ?

2. Jakie dodatkowe funkcje są realizowane w obrębie układu dolotowego ?

3. Jakie są zadania układu wylotowego silnika ?

4. Wymień podstawowe elementy układu dolotowego.

5. Z jakich materiałów są wykonywane kolektory dolotowe?

6. Wymień rodzaje filtrów paliwowych ?

7. W jakim celu stosuje się doładowanie silnika i jakie są sposoby doładowania ?

8. Wymień elementy turbodoładowania. (rys. 13.2 pomoc 01 )

9. Opisz krótko działanie turbosprężarki.

10. Jak jest łożyskowany i smarowany wał wirnika turbosprężarki ?

11. Wymień rozwiązania konstrukcyjne sterowania ciśnieniem doładowania turbosprężarek.

12. Jakie jest zadanie intercoolera ?

13. Wymień elementy układu wylotowego.

14. Jakie jest zadanie łącznika elastycznego ?

15. W jakiej temperaturze katalizator osiąga pełną skuteczność oczyszczania spalin ?

16. Wymień urządzenia jakie mogą się znajdować w układzie oczyszczania spalin silnika o zapłonie samoczynnym.

17. Wymień rodzaje tłumików.

18. Jakie są etapy diagnozowania układu wylotowego ?

19. Co jest podstawową czynnością obsługową układu dolotowego ?

20. Jakie są objawy niesprawności turbosprężarki ?

**TERMIN ZALICZENIA - 18.11.2020**

Odpowiedzi , napisane w dowolnym edytorze tekstu lub napisane ręcznie po zeskanowaniu lub sfotografowaniu – proszę przesłać jako załączniki na adres:

jgolab@ckz.swidnica.pl

Zaliczenia można również wysłać napisane jako wiadomość mail.

**Wiedzę proszę czerpać z materiałów nauczania umieszczonych na stronie CKZ.**