

Podstawą do zaliczenia działu „**Blok i głowica**”

będzie przygotowanie i przesłanie

na maila

dpryckiak@ckz.swidnica.pl

odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie znasz typowe uszkodzenia głowic silnika?
2. Jakie znasz typowe uszkodzenia bloków silnika?
3. Na czym polega szlifowanie i honowanie?
4. W jaki sposób weryfikuje się powierzchnie styku bloku silnika i głowicy?
5. Jakie są zalecenia odnośnie do śrub głowicy silnika i dokręcania tych śrub?
6. Jakie znasz odmiany konstrukcyjne tulei cylindrowych?

Odpowiedzi na pytania należy szukać w załączonym materiale nauczania.

**Odpowiedzi na powyższe pytania
należy przesłać do 11.05.2021
(jest to termin ostateczny)**