**OBSŁUGA SPRZĘGŁA**

1. Sprawdzenie i regulacja jałowego skoku pedału sprzęgła;

2. Sprawdzenie elementów układu sterowania;

3. Kontrola i ewentualne uzupełnienie płynu w zbiorniczku pompy;

4. Czyszczenie otworu ściekowego w osłonie obudowy sprzęgła oraz otworów wentylacyjnych;

Przy każdym wymontowaniu sprzęgła należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

1. koło zamachowe – zaoliwienie, rowki, rysy, nalot, zachowanie oryginalnych wymiarów;

2. wieniec zębaty koła zamachowego – stan zużycia, nalot;

3. tarcza sprzęgłowa – zaoliwienie, grubość okładziny, bicie promieniowe, zwichrowanie, stan wielowypustu;

4. tarcza dociskowa – zaoliwienie, rowki, rysy, nalot, równoległość pierścienia wysprzęglającego i sprężyny centralnej lub płaszczyzn roboczych dźwigienek wysprzęglających;

5. końcówki sprężyny membranowej – zużycie (wytarcie), ślady tarcia;

6. łożysko oporowe – stan bieżni, ślady złuszczenia;

7. dźwigienka wysprzęglająca – łożyskowanie;

8. obudowa – współosiowość z kadłubem silnika i skrzyni przekładniowej, powierzchnie kołnierzy łączących;

**OBSŁUGA MOSTÓW NAPĘDOWYCH**

1. Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie oleju;
2. Okresowa wymiana oleju;
3. Kontrola szczelności połączeń;
4. Obserwacja przekładni głównej i mechanizmu różnicowego;

**OBSŁUGA SKRZYŃ BIEGÓW (KONWENCJONALNYCH)**

1. Obserwacja ewentualnych wycieków oleju (w razie ich stwierdzenia usunąć przyczynę oraz uzupełnić poziom oleju w skrzyni);
2. Okresowa wymiana oleju (olej przekładniowy praktycznie nie ulega zużyciu na skutek normalnej eksploatacji, jednak traci z czasem swoje właściwości smarne) w cyklach zalecanych przez producenta;
3. Sprawdzenie działania cięgien (sprawdzenie prawidłowości przełączenia biegów);
4. Sprawdzenie obudowy skrzyni biegów;

**OBSŁUGA SKRZYŃ BIEGÓW AUTOMATYCZNYCH**

1. Regularne sprawdzanie poziomu oleju;
2. Wymiana oleju wraz z filtrem lub siatkami oczyszczającymi;
3. Sprawdzenie szczelności obudowy;
4. Sprawdzenie działania poszczególnych przełożeń;
5. Pomiar ciśnienia oleju;
6. Diagnostyka komputerowa – sprawdzenie układu elektrycznego;

**OBSŁUGA WAŁÓW NAPĘDOWYCH**

1. Okresowe smarowanie przegubów;
2. Smarowanie połączeń wielowypustowych;
3. Sprawdzenie zamocowania wału;
4. Sprawdzenie stanu elementów podtrzymujących wał;