

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

ZAWORY

- wymiana na nowe
(niekiedy – chromowanie trzonków lub napawanie nowej przylgni);

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

GNIAZDA ZAWORÓW

- szlifuje się lub frezuje w celu nadania im pierwotnego kształtu, a następnie dociera się;

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

DŹWIGIENKI ZAWOROWE

- dźwigienka ułożyskowana na tulejce brązowej – wymiana tulejki lub jej rozwiercenie i wymiana osi dźwigienek na nadwymiarową;
- dźwigienka bez tulejek – rozwiercenie otworu na wymiar naprawczy;
- regeneracja dźwigienek – napylenie chromem lub niklem, następnie przetopienie laserowe;

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

POPYCHACZE I ICH DRAŻKI

- niewielki rysy lub uszkodzenia powierzchni talerzyków szlifuje się drobnym papierem ściernym;
- regeneruje się chromowaniem;
- skrzywione drążki prostuje się na zimno;
- wymiana na nowe;

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

WAŁKI ROZRZĄDU

Najczęstsze przyczyny naprawy wałka rozrządu to zużycie czopów łożyskowych, zużycie powierzchni krzywek lub skrzywienie wałka.

NAPRAWA UKŁADU ROZRZĄDU

WAŁKI ROZRZĄDU

NAPRAWA

- naprawa łożysk wałka – szlifowanie czopów na wymiar naprawczy i wymiana tulejek łożyskowych na nowe;
- krzywki – regeneracja lub wymiana wałka na nowy;
- elementy wałka rozrządu – koła zębate, łańcuchy, paski zębate – nie podlegają naprawie tylko wymienia się na nowe;